



SICHER GFK KONSTRUKTIONEN BAHNINFRASTRUKTUR

DIE BAHN SETZT AUF GFK

Durch die Verbindung von Glasfasern und Harzsystemen entsteht ein Werkstoff von hoher Festigkeit, bei geringem Gewicht. Insbesondere seit der Zulassung durch das Eisenbahnbundesamt (EBA) kommen mehr und mehr GFK Konstruktionen im Bahnbau zum Einsatz. Dank der einfachen Verarbeitung lassen sich selbst große Bauten vor Ort montieren – Erdung und Wartungen entfallen.

Zukunftsweisend zeigt sich GFK auch hinsichtlich seiner Ökobilanz. In der Herstellung wird weniger Energie benötigt als für herkömmliche Materialien. Ein einzigartiges Rücknahmesystem garantiert abschließend eine 100%ige Verwertung des Werkstoffs.



VORTEILE VON GFK

- Hohe Festigkeit bei geringem Gewicht
- Elektrisch isolierend
- Keine Erdung erforderlich
- Hohe Rutschsicherheit bei hohem Laufkomfort
- Witterungs- und korrosionsbeständig
- Einfache Verarbeitung
- Schnelle Montage

- EBA zugelassen
- Minimale Pflege und Instandhaltung
- Hohe Lebensdauer
- Umweltgerecht in Herstellung und Einsatz
- Recycling mit 100 % Verwertungsgarantie

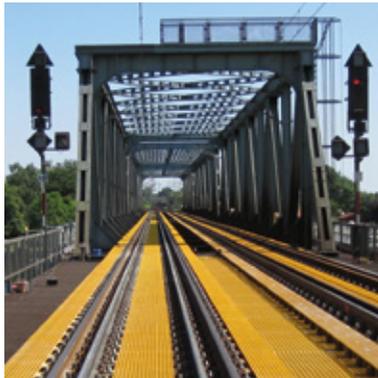
ÜBERGÄNGE SICHERN

GFK Konstruktionen können im Rahmen von Modernisierungen oder beim Neubau von Eisenbahnbrücken sicherheitsgefährdende Holz- und Stahlabdeckungen sowie Geländer ersetzen.

Insbesondere für Brückeneindeckungen erweisen sich die vielfältigen, positiven Eigenschaften von GFK als kosten- und sicherheitsoptimierend.

BRÜCKENEINDECKUNGEN

GFK Gitterroste lassen sich, dank des geringen Eigengewichts, schnell und einfach vor Ort anpassen und montieren. Neben schalldämmenden Eigenschaften zeichnen sich die Konstruktionen durch einen minimalen Instandhaltungsaufwand aus.



BRÜCKENGELÄNDER

Extrem stabil, korrosionsbeständig und darüber hinaus optisch ansprechend lassen sich Brückengeländer aus GFK Konstruktionsprofilen montieren. Darüber hinaus entfallen hohe Kosten für die Erdung der Bauten, da der Werkstoff elektrisch isolierend ist.



KOSTEN OPTIMIEREN

Mit GFK Treppenkonstruktionen entfallen beim Bau aufwändige Betonfundamente sowie zeit- und kostenaufwändige Gleisperrungen für schwere Baumaschinen.

HANGTREPPEN

Rutschhemmende Gitterroststufen und ein stabiles Geländer werden an eine vorkonfektionierte Unterkonstruktion aus EBA zugelassenen GFK Konstruktionsprofilen montiert. Diese Bauweise spart Zeit und Kosten. Es wird nur ein SIPO im Rahmen der UVV benötigt.



Hangtreppen aus GFK gewährleisten eine lange und sichere Standzeit ohne kostenintensive Instandhaltung.



WEGE SCHAFFEN

Für Reisende sowie für das Personal hat Sicherheit oberste Priorität. Überwege aus Holz oder Stahl weisen insbesondere im Herbst und Winter eine erhöhte Rutschgefahr auf. GFK Gitterrostkonstruktionen sind dagegen sehr rutschhemmend.

DIENTSWEGE

Dank des speziell entwickelten VARIO Systems können GFK Dienstwege schnell und flexibel montiert werden. Ob Standard, variabel oder befahrbar – das VARIO System bietet immer die ideale Lösung.

RETTUNGSWEGE

Im Hinblick auf die Bedürfnisse Reisender, werden GFK Gitterroste auch mit sehr kleinen Maschen für einen sicheren Tritt hergestellt. Der Einsatz von Gitterrostsystemen in Signalgelb stellt im Gleisfeld einen weiteren erheblichen Sicherheitsaspekt dar.

Dank langjähriger Erfahrungen im Bahnbau und permanenter Entwicklungsarbeit ist CTS der ideale Partner für GFK Konstruktionen im Gleis.

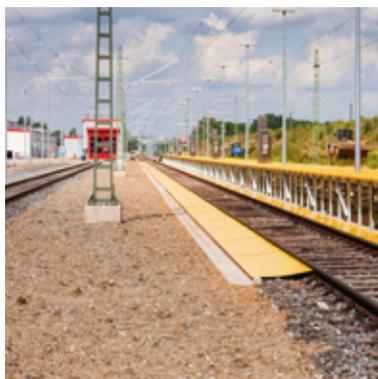


STANDZEIT VERLÄNGERN

GFK zeichnet sich durch hohe Festigkeit und eine lange Standzeit aus. Geringes Gewicht und einfache Verarbeitung ermöglichen selbst bei komplexen Konstruktionen eine schnelle Montage vor Ort.

EINSTIEGSBÜHNEN

GFK Bühnen ermöglichen dem Personal das sichere Erreichen von Zügen außerhalb des Bahnhofs. Dank der modularen Bauweise sowie dem Einsatz von innovativen Gründungselementen können selbst lange Podeste innerhalb kurzer Zeit errichtet werden.



PODESTE

Auch kleine Podeste rechnen sich schnell: Neben dem erhöhten Sicherheitsaspekt sind die sogenannten GFK Konstruktionen witterungs- und korrosionsbeständig und erfordern somit nahezu keine Instandhaltung.

Lange Arbeitsbühnen eignen sich für den Betrieb unterschiedlicher Züge mit variablen Haltepunkten oder können – wie hier abgebildet – als IRA ausgebildet werden.

CTS ARBEITET IM GLEIS MIT EBA ZUGELASSENEN GFK PRODUKTEN!

PRODUKTIVITÄT STEIGERN

Durch das geringe Eigengewicht in Verbindung mit der individuellen Ausführung der Werkstattausrüstung in GFK werden Arbeitswege sicher und verkürzt.

WERKSTÄTTEN

Treppenstufen, Gitter- bzw. Laufroste sowie Zu- und Abgänge bieten dank Signalfarben, elektrisch isolierender Eigenschaften und hoher Rutschfestigkeit in öligen Bereichen enorme Sicherheit. Mobile Ausführungen optimieren Arbeitsabläufe.



ARBEITSBÜHNEN

GFK Arbeitsbühnen sind wartungsfrei, leicht verfahrbar und bieten eine standsichere Arbeitsfläche an Zügen. Durch mobile Übergangsböden können die Gleise sicher überquert werden.



Sicherheit und Flexibilität sind im Produktions- und Wartungsbereich, wie beispielsweise in Instandhaltungswerken der DB, wichtige Aspekte des Arbeitsumfeldes.

ÜBER CTS

Das mittelständische Familienunternehmen wurde 1994 gegründet und hat sich als Technologieführer für Faserverbundwerkstoffe in Europa positioniert. CTS Composite Technologie Systeme hat seinen Hauptsitz in Geesthacht und weltweit Vertriebsniederlassungen.

CTS Composite Technologie Systeme GmbH



Mercatorstr. 43
21502 Geesthacht



Telefon: +49 4152 8885-0
Telefax: +49 4152 8885-55



E-Mail: info@ctskom.de
Internet: www.ctskom.de



Industriebereiche in denen GFK erfolgreich eingesetzt wird:



BAHNINFRASTRUKTUR



CHEMISCHE INDUSTRIE



ABWASSERTECHNIK



KÜHLTURMBAU



STEGANLAGEN



OFFSHORE



ARCHITEKTUR



LAMINATTECHNIK



SPANGEBENDE FERTIGUNG