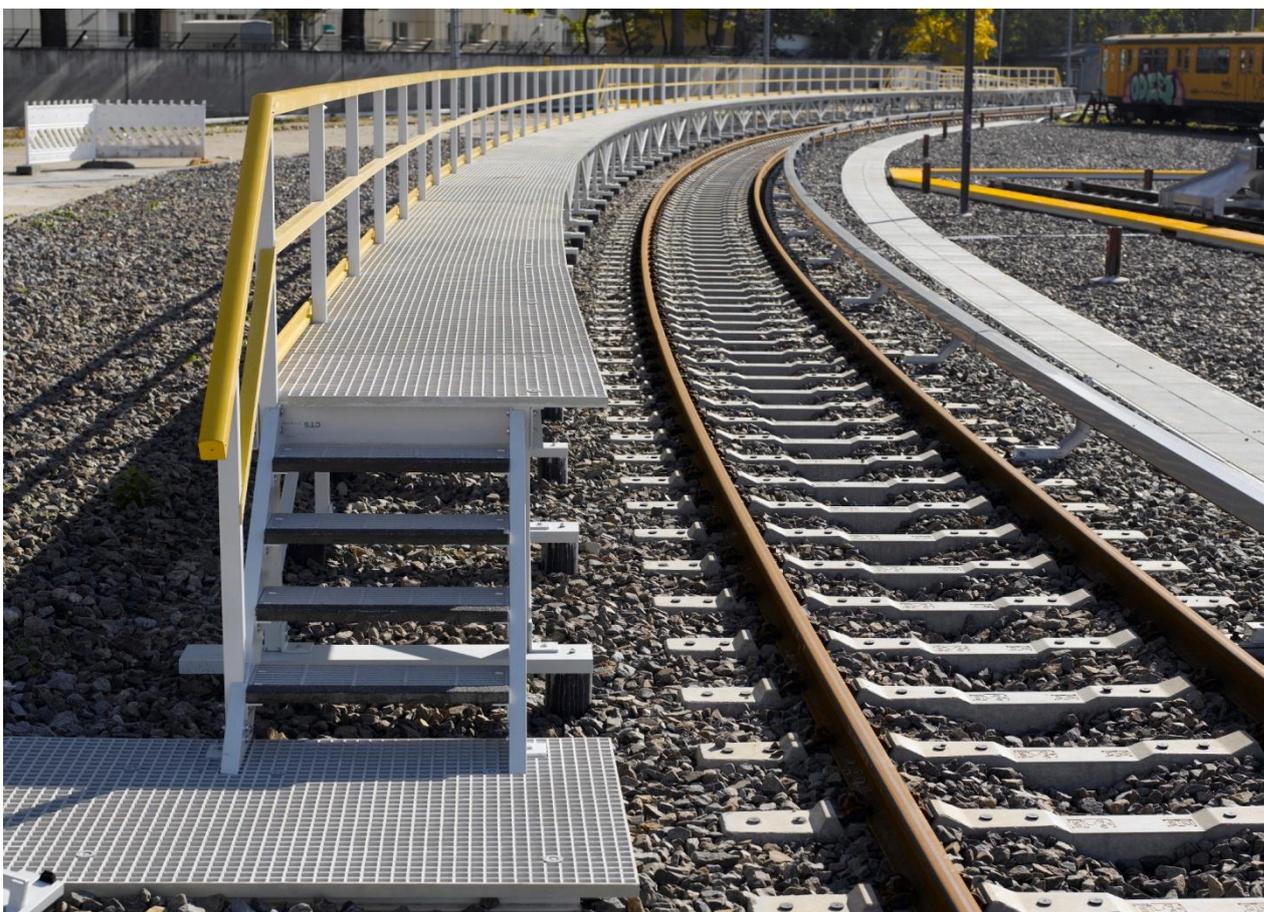


Jetzt auch mit
EBA Zulassung!

>> leicht wie Kunststoff – stark wie Stahl <<

FASERVERBUNDWERKSTOFFE FÜR INNOVATIVE KONSTRUKTIONSLÖSUNGEN

GFK Konstruktionen in einer ZBA hergestellt in CTS Systemtechnik



Im Rahmen der Modernisierung einer Zugbildungsanlage wurden alte Beton- und Holzpodeste durch moderne Konstruktionen aus Glasfaserverstärkten Kunststoffen (GFK) ersetzt. Die Entscheidung „Composite“ Materialien zu verwenden basierte nicht allein auf wirtschaftlichen Gründen.

Neben der Kostenrechnung stand auch die Sicherheit des Bahnpersonals im Vordergrund. Durch die hohe Rutschsicherheit von GFK Gitterrosten sowie die Möglichkeiten der farblichen Gestaltung, mit signalgelben Komponenten, tragen diese bei schlechter Witterung erheblich zur Vermeidung von Unfällen bei.



Durch die CTS Modulbauweise und dem Einsatz von Punkt-Fundamenten konnte die komplett aus GFK gefertigte Anlage in deutlich kürzerer Zeit errichtet werden als herkömmliche Konstruktionen aus Beton, Stahl oder Holz. Insgesamt wurden 500m Dienstwege und Laufsteganlagen in einer Länge von 180m errichtet.

Jetzt auch mit
EBA Zulassung!

>> leicht wie Kunststoff – stark wie Stahl <<

FASERVERBUNDWERKSTOFFE FÜR INNOVATIVE KONSTRUKTIONSLÖSUNGEN

GFK Konstruktionen in einer ZBA hergestellt in CTS Systemtechnik



GFK Dienstwege in signalgelber Ausführung für mehr Sicherheit im und am Gleis.

VIELES IST MÖGLICH

- Podeste / Arbeitsbühnen
- Dienstwege / Reisendensicherungen
- Lichtbogentrennsteg
- Brückenbeläge / Brückenschutzplatten
- Geländer mit statischem Nachweis
- Sonderprofile, Gitterrostsysteme

VORTEILE VON GFK

- hohe Festigkeit bei geringem Gewicht
- elektrisch isolierend
- keine Erdung erforderlich
- korrosionsbeständig
- einfache Verarbeitung
- minimale Pflege und Instandhaltung



Ein- und Ausstiegspodeste komplett aus GFK mit Punkt-Fundamenten.

>> leicht wie Kunststoff – stark wie Stahl <<