



CTS[®]
The Composite Company

GFK Konstruktionen Bahninfrastruktur

Effizient – leicht – beständig



EBA
ZULASSUNG

DBS 918010





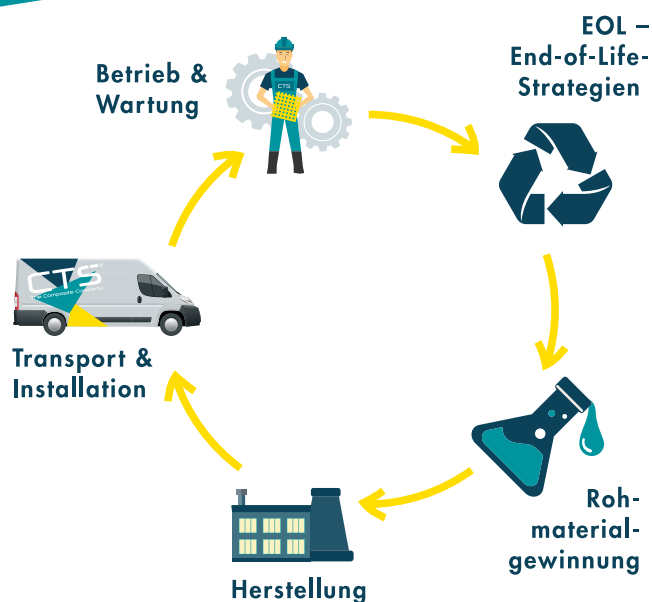
DIE BAHN SETZT AUF GFK

Durch die Verbindung von Glasfasern und Harzsystemen entsteht ein Werkstoff von hoher Festigkeit, bei geringem Gewicht. Insbesondere seit der Zulassung durch das Eisenbahnbundesamt (EBA) kommen mehr und mehr GFK Konstruktionen im Bahnbau zum Einsatz. Dank der einfachen Verarbeitung lassen sich selbst große Bauten vor Ort montieren – Erdung und

Wartungen entfallen. Zukunftsweisend zeigt sich GFK auch hinsichtlich seiner Ökobilanz. In der Herstellung wird weniger Energie benötigt als für herkömmliche Materialien. Ein einzigartiges Rücknahmesystem garantiert abschließend eine 100%ige Verwertung des Werkstoffs.

Unsere innovative Produktvielfalt:

- Treppenkonstruktionen
- Rutschhemmende Gitterroststufen
- Dienstwege
- Rettungswege
- Einstiegsbühnen
- Podeste
- Arbeitsbühnen
- ...



EFFIZIENT LEICHT BESTÄNDIG

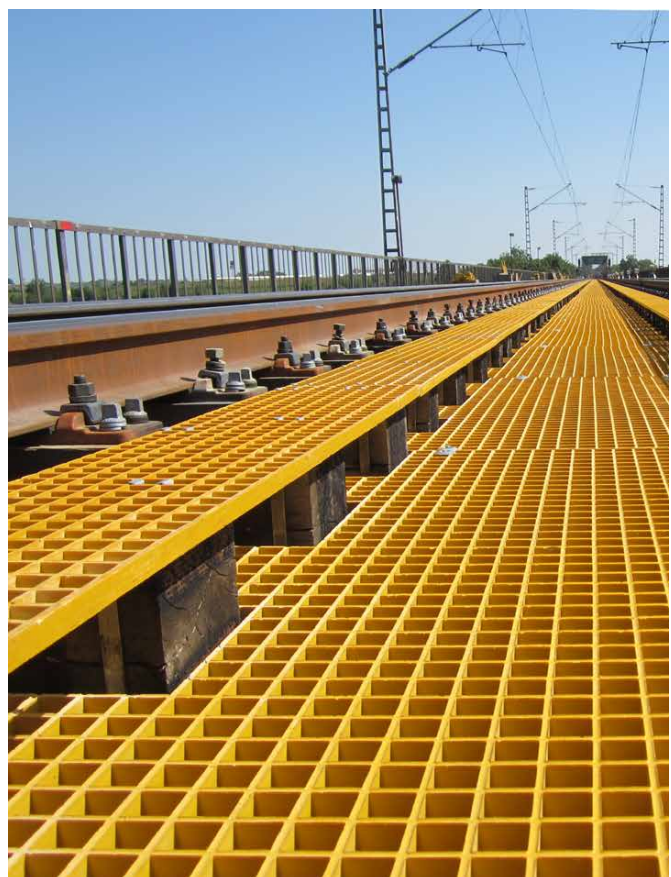
CTS bietet hochwertige GFK-Konstruktionslösungen für vielfältige Bahnanwendungen. Mit unserem umfassenden Fachwissen liefern wir maßgeschneiderte Produkte, die auf Effizienz, geringes Gewicht und Langlebigkeit ausgelegt sind. Von rutschfesten Rettungswegen bis hin

zu praktischen Arbeitsbühnen bieten unsere GFK-Lösungen eine herausragende Leistung in der Bahntechnik. Machen Sie Ihre Projekte effizienter und widerstandsfähiger.

Viele gute Eigenschaften lassen GFK Projekte gut aussehen.

- extrem korrosionsbeständig
- geringes Gewicht bei hoher Festigkeit
- keine Rost- oder Fäulnisbildung
- antimagnetisch
- keine Funkenbildung
- rutschsicher bei hohem Laufkomfort
- hohe Lebensdauer
- minimale Instandhaltungskosten
- einfache Montage

ÜBER
30 JAHRE
FASER-
VERBUND-
STOFFE



Wege schaffen

Für Reisende sowie für das Personal hat Sicherheit oberste Priorität. Überwege aus Holz oder Stahl weisen insbesondere im Herbst und Winter eine erhöhte Rutschgefahr auf. GFK Gitterrostkonstruktionen sind dagegen sehr rutschhemmend.

Dank des speziell entwickelten VARIO Systems können GFK Dienstwege **schnell und flexibel montiert** werden. Ob Standard, variabel oder befahrbar – das VARIO System bietet immer die ideale Lösung.

Im Hinblick auf die Bedürfnisse Reisender, werden GFK Gitterroste auch mit sehr kleinen Maschen für einen sicheren Tritt hergestellt. Der Einsatz von Gitterrostsystemen in Signalgelb stellt im Gleisfeld einen weiteren erheblichen Sicherheitsaspekt dar.

Kosten optimieren

Mit GFK Treppenkonstruktionen entfallen beim Bau aufwändige Betonfundamente sowie zeit- und kostenaufwändige Gleissperrungen für schwere Baumaschinen. Rutschhemmende Gitterroststufen und ein stabiles Gelände werden an eine vorkonfektionierte Unterkonstruktion aus EBA zugelassenen GFK Konstruktionsprofilen montiert. Diese Bauweise spart Zeit und Kosten. Es wird nur ein SIPO im Rahmen der UVV benötigt.

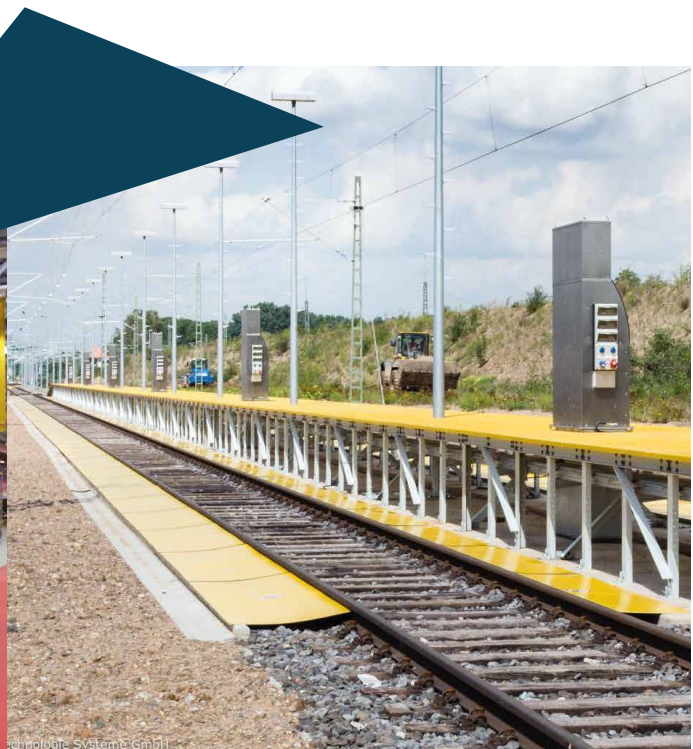


Standzeit verlängern

GFK zeichnet sich durch hohe Festigkeit und eine lange Standzeit aus. Geringes Gewicht und einfache Verarbeitung ermöglichen selbst bei komplexen Konstruktionen eine schnelle Montage vor Ort.

Dank der modularen Bauweise sowie dem Einsatz von innovativen Gründungselementen können selbst lange Podeste innerhalb kurzer Zeit errichtet werden.

Auch kleine Podeste rechnen sich schnell: Neben dem erhöhten Sicherheitsaspekt sind die sogenannten GFK Konstruktionen witterungs- und korrosionsbeständig und erfordern somit nahezu keine Instandhaltung.





Produktivität steigern

Durch das geringe Eigengewicht in Verbindung mit der individuellen Ausführung der Werkstattaufrüstung in GFK werden Arbeitswege sicher und verkürzt. Treppenstufen, Gitter- bzw. Laufroste sowie Zu- und Abgänge bieten dank Signalfarben, elektrisch isolierender Eigenschaften und hoher Rutschfestigkeit in öligen Bereichen enorme Sicherheit. Mobile Ausführungen optimieren Arbeitsabläufe.

Lange Arbeitsbühnen eignen sich für den Betrieb unterschiedlicher Züge mit variablen Haltepunkten oder können – wie hier abgebildet – als IRA ausgebildet werden.



KRINNER Schraubfundamente

Innovation heißt, wenn aus leicht noch leichter wird. CTS und KRINNER Schraubfundamente für eine effiziente, betonlose und beständige Lösung. Die Schraubfundamente ermöglichen gezieltes Bauen ohne Zweiwege-technik und Sperrung der Gleisanlagen (BETRA). Nur in wenigen Minuten ist der Fundamentbau abgeschlossen – ohne Aushub und ohne Beton. Das spart enorm viel Zeit und verkürzt die Bauzeiten auf ein Minimum.

Die Kombination aus leichter Montage und festem Halt beflügelt die Partnerschaft von KRINNER Schraubfundamente und CTS und schafft weitere Vorteile für den Einsatz von GFK-Materialien.

**PREMIUM
PARTNER**

KRINNER
Das Schraubfundament



Schraubfundamente



Bahninfrastruktur



Chemische Industrie



Abwassertechnik



Kühlturmbau



Steganlagen



Offshore



Architektur



Brückenbau



Spangebende Fertigung

**# STARK
WIE
STAHL**

Wie können wir Ihnen weiterhelfen?

Wir freuen uns von Ihnen zu hören.

Kontakt



Mercatorstr. 43
21502 Geesthacht



Telefon: +49 4152 8885-0
Telefax: +49 4152 8885-55



E-Mail: info@ctscom.de
Internet: www.ctscom.de